

LIAISON FOS-SALON

Maître d'ouvrage : ÉTAT

En savoir +

Présentation du projet :

Aménagement d'une infrastructure routière d'environ 25km contournant la ville de Fos-sur-Mer et reliant la zone industrialo-portuaire à l'autoroute A54 à Salon.

Objectifs :

- Améliorer et sécuriser la mobilité et contribuer au développement économique des pôles urbains et économiques de Fos-sur-Mer, Istres, Miramas, Grans et Salon-de-Provence ;
- Contribuer à la compétitivité du Port en améliorant la chaîne logistique et accompagner la dynamique industrielle de la ZIP (réindustrialisation, décarbonation) ;
- Réduire les nuisances aux populations et améliorer le cadre de vie ;
- Réduire les impacts sur l'environnement.



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- La liaison Fos-Salon est un projet structurant aux conséquences transversales (desserte des pôles économiques et d'habitat) qui s'inscrit dans le développement d'un système multimodal de mobilité durable.

566 M€

Coût total estimé à date

Infrastructures de transport



Localisation :

Fos-sur-Mer, Istres, Miramas, Grans et Salon-de-Provence (RN568 et 569)



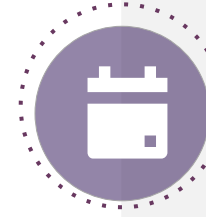
Processus de participation :

Projet ayant fait l'objet de plusieurs phases de concertation. La plus récente s'est déroulée entre le 15 juin et le 15 juillet 2026 sur le choix des variantes préférentielles sur les trois sections du projet et les modalités de financement envisagées.



Études disponibles et/ou en cours :

[Éléments présentés dans le cadre de la concertation continue](#)



État d'avancement du projet :

Séquence de concertation sur le choix des variantes préférentielles et sur les modalités de financement (proposition d'intégrer le projet dans le périmètre d'une concession autoroutière plus large).
Comité des élus (octobre 2026)



Échéance de mise en œuvre :

Bilan de concertation pour fin octobre
Lancement des procédures préparatoires à l'enquête d'utilité publique pour obtention fin 2028
Démarrage des travaux en 2032 pour une mise en service 2035



Projets connexes :

Projet qui s'inscrit dans un schéma de développement de l'intermodalité sur le territoire porté par d'autres partenaires.